

DIVISION 52
Estado Mayor

Seccion 3a

ORDEN GENERAL DE OPERACIONES Nº 1

En el puesto de mando de Santa Eulalia a
las 20 horas del día 15 de Diciembre de 1937
II AÑO triunfal.

I - SITUACION GENERAL Y NOTICIAS DEL ENEMIGO

El enemigo ha conseguido infiltrarse entre nuestras posiciones de Cerro Gordo de Caudé y las de Concud llegando hasta la carretera de Teruel y cortando nuestra línea de comunicaciones con dicha capital.

Simultáneamente ha atacado por subsector del Campillo logrando ocupar el Rincon del Molinero (X=804;Y=637) y San Blas.

Tanto Concud como Campillo se encuentran cercados y resisten los ataques del enemigo.

Dos banderas de F.E.T. enviadas como refuerzo han alcanzado la línea; Km. 122,500 del ferrocarril de Teruel - Km. 1.500 de la carretera de Albarracín - Corrala Dehesa.

II - PROPOSITO DEL MANDO

Con la Brigada de refuerzo enviada por el mando superior operar para levantar el cerco de Teruel y desalojar al enemigo de las posiciones que actualmente ocupa;

III - DESARROLLO DE LA OPERACION

Una Media Brigada con el apoyo de la artillería de refuerzo y de la batería de Cerro Gordo ocupará las posiciones establecidas por el enemigo en la línea Cerro-Gordo - Caudé dirigiéndose al mismo tiempo por la carretera para establecer contacto con las fuerzas de Teruel y una vez logrado haciendo un cambio de frente atacar y ocupar San Blas.

Fuerzas de la guarnición de Teruel, una vez ocupado San Blas, se dirigirán desde la Muela por el caminoviejo hacia Campillo.

La otra media Brigada atacará por el Molinazo y fábrica de Luz en acción convergente hacia Campillo, destacando un Batallón que por el Cerro de las Piles se unirá a las fuerzas de Bezas y Cerro Pelado.

Las dos Banderas de F.E.T. una vez efectuado el paso de la línea que actualmente ocupan, quedarán como reserva en Cella al mando del Comandante Barcina.

En Santa Eulalia quedarán constituidos en reserva general, el primer bat. de Carros de combate y la compañía expedicionaria de la Guardia Civil.

IV - ZONAS DE CONCENTRACION

1ª Media Brigada - Sur y Sureste de Caudé

2ª Media Brigada - Cella y Campo de Aviación.

En estas zonas se establecerán los Batallones a medida que vayan llegando adoptando el orden de aproximación y eligiendo bases de partida para el ataque según orden de los respectivos Jefes de Media Brigada.

V - ARTILLERIA

a) - Zonas de asentamiento.

Batería de 7'5 ; Cuadrícula (X=810;Y=647)

Batería de 7'7 ; Cuadrícula (X=809;Y=647)

b) - Posibilidades de tiro a buscar

Línea Cerro Gordo-Concud-San Blas

c) - Observatorios

Cerro Gordo.

VI - AVIACION

La aviación cooperará en la operación durante el desarrollo de esta con arreglo a orden particular.

*Comando de Aviación
Santa Eulalia*

VII - HORA DE ATAQUE

Las H horas mas treinta minutos

VIII - ENLACE Y TRANSMISIONES

P.C. de la Division; inicialmente en Santa Eulalia y a continuacion siguiendo el eje de la carretera d Teruel.

La Infanteria jalonara la linea alcanzada, al presentarse nuestra avia- cion con arreglo a la siguiente señal



DIVISION 52
Estado Mayor

Seccion 4a

03

SEGUNDA PARTE DE LA ORDEN DE OPERACIONES NUMERO 1

I - ARTILLERIA

Las unidades llevarn su dotacion completa de municion y por el Parque de Artilleria desde los depositos de Santa Eulalia y Cella se procedera a su reposicion Situacion del Parque Divisionario; Santa Eulalia.

II - INGENIEROS

Por el Parque de Santa Eulalia se atendera a las necesidades de su peculiar servicio y al que puedan necesitar las tropas durante el combate.

III - INTENDENCIA

Por la Jefatura de los Servicios de Intendencia se atendera a proveer a las Unidades.

El deposito de Santa Eulalia atendera al suministro de las tropas proporcionando las raciones de pan y los ranchos en frio y elementos para la confeccion de las comidas calientes segun peticion de las unidades.

Situacion del Deposito de Intendencia ; Santa Eulalia.

IV - SANIDAD

Situacion de las ambulancias -Dos en el Campo de Aviacion, una en Villarquemado y cuatro en Santa Eulalia.

La evacuacion se efectuara desde los puestos de socorro de las unidades a los citados puntos de situacion de las ambulancias.

V- TRANSPORTES

Situacion de la Compania Automovil -Santa Eulalia a disposicion del mando para efectuar los transportes que se le ordenen debiendo tener el material debidamente fraccionado para los diferentes servicios.

De O. de S. E.
El Jefe de Estado Mayor

ADICION A LA ORDEN DE OPERACIONES NUMERO 1

Despues de repartida la Orden comunica Teruel que se ha perdido Concul siendo la linea de dicha Capital la siguiente ;

. Muela - Casa Americano - Casa Frances - Masia Santiago. 04

Las fuerzas que van a Cerro Pelado recuperaron Rincon del Molinero.

El Jefe de Estado Mayor